

Инновационный менеджмент на транспорте – это совокупность организационно-производственных, социально-экономических и правовых отношений по поводу создания, освоения и распространения нововведений. Этими отношениями определяются функции менеджера в инновационной деятельности на транспорте.

Главной задачей менеджера при этом является разрешение противоречий между транспортной наукой и транспортным производством. Транспортная наука ориентирована на постоянное обновление знаний, а транспортное производство, услуги – стремятся к стабильности и устойчивости.

Поэтому организация инновационного менеджмента на транспорте предполагает **выполнение менеджером следующих функций:**

1. Учет;
2. Оценка научно-практической значимости разрабатываемых нововведений;
3. Подбор и расстановка кадров;
4. Стимулирование творческой активности;
5. Создание благоприятных организационных, экономических и социальных условий для разработки и освоения нововведений.

При этом менеджеру необходимо овладеть специфическим характером средств и предметов труда, связанных со сбором, обработкой, хранением и передачей информации. Менеджер в сфере инновационной деятельности на транспорте должен знать направления и тенденции развития транспортной науки и транспортного производства, основы новых технологий и новых материалов. Это необходимо для определения эффективности нововведений, прогнозирования распространения, обоснования наиболее рационального варианта организации технологических систем перевозок и погрузочно-разгрузочных работ и их структуры, планирования и организации процесса создания и освоения инноваций на транспорте.

ЭЛЕКТРОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПТИМИЗАЦИИ РАБОТЫ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ

В. И. Киркина, старший преподаватель, ГВУЗ «ПГТУ»

Кроме промышленных станций предприятий сильное влияние на поездную и маневровую работу промышленного железнодорожного

транспорта влияют станции примыкания, грузовые станции и подъездные пути.

ТРА промышленных станций, как и Технологический процесс работы узловых станций и станций примыкания - нормативный документ, в котором изложена система организации работы станции, выполнения грузовой и коммерческой работы (на соответствующих станциях), последовательности и норм времени выполнения технологических операций по приему, отправлению и обработки поездов и вагонов всех категорий, маневровой работы с подачи (уборки) вагонов на места погрузки, выгрузки вагонов, обслуживание подъездных путей предприятий, при безусловном обеспечении безопасности движения, сохранности грузов, соблюдении требований охраны труда, окружающей среды.

При этом основным графиком или планом работы этих станция является суточный план-график работы станций. Для автоматизации процесса контроля соблюдения этого графика и технологии его построения и оптимизации на станциях Укрзализныци широко распространено внедрение АРМ ДСП.

АРМ ДСП обеспечивает выполнение следующих функций: формирование, вывод на экран графиков исполненного движения за заданный период и на текущий период; вывод на графике на нитке номера поезда; отражения наличия на станциях подходов, прибытие / отправление с разбивкой по направлениям; расшифровку числовых показателей, вплоть до списка поездов и вагонов в поездах; прицепку / отцепку вагонов; настройку вида станции; интерактивное взаимодействие пользователя; запрос всех возможных видеogramм.

Таким образом, программное обеспечение для промышленных станций уже внедряется и может быть в частичной или полной мере использовано в работе станций.

Текущими недостатками данных информационных технологий оптимизации и автоматизации работы станций являются: отсутствие специалистов программного обеспечения, задействование всего персонала станции для автоматизированной оптимизации, при этом ошибка в одном из звеньев ведет к обратному эффекту от оптимизации; отсутствие на данный момент блока алгоритмов оптимизации в рассматриваемом программном продукте.

Итак, использование АРМ ДСП на промышленных станциях является не решением, а полем поиска решений по оптимизации работы станций промышленных предприятий, при этом внедрение подобных систем позволит достичь повышения эффективности работы ЖДЦ промпредприятий до 15% от текущего уровня. При этом одним

из «побочных» эффектов внедрения, является полная автоматизация документооборота, с возможностью перехода к безбумажной технологии и возможность оптимизации не только плановых решений, но и оптимизация движения в режиме реального времени, с блоковой оптимизацией транспортных задач: поиска критического пути или оптимальной технологии обработки состава и т.п.

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА УКРАИНЫ

М. В. Помазков, к.т.н., доцент,

Е. А. Романенко, старший преподаватель ДВНЗ «ПГТУ»

В условиях сложных мировых экономических процессов Украине необходима эффективная государственная транспортная политика, которая учитывала бы геополитические аспекты в государстве, особенности отрасли и ее роль в процессах экономических и социальных преобразований и предоставила бы возможность развития отрасли, обеспечила ее конкурентоспособность.

Транспорт - одна из важнейших отраслей национальной экономики, эффективное функционирование которой является необходимым условием стабилизации, структурных преобразований экономики, развития внешнеэкономической деятельности, удовлетворение потребностей населения и общественного производства в перевозках, защиты экономических интересов Украины.

Надо заметить, что присутствие Украины на мировом рынке транспортных услуг на современном этапе затруднено. Удельный вес транспортных услуг в валовом внутреннем продукте Украины составляет около 12%, стоимость основных производственных фондов - 14,8%, износ которых составляет порядка 80%, количество работающих в отрасли - 5,6% от общей численности работников, занятых в экономике страны. Принимая во внимание, что уже длительное время транспорт является наиболее регулируемым сектором экономики, вмешательство государства в его деятельность является необходимым, в частности путем разработки соответствующей транспортной политики / концепции.

Имея разветвленную транспортную инфраструктуру и находясь на перекрестке важнейших направлений мировой торговли между Европой, Азией и другими континентами, Украина имеет все предпосылки для устойчивого развития этой отрасли в рамках