

- управління з наявністю каналів інформації щодо стану процесу перевезень, з наявністю можливості порівняння показників якості з вимогами зовнішнього середовища до цих показників з наступним визначенням неузгодженості показників, з наявністю керуючого впливу щодо усунення цієї неузгодженості;
- управління комплексом технічних, технологічних і організаційних рішень, що спрямовані на забезпечення необхідної якості транспортного процесу.

Контролюючі функції необхідно надати не тільки суб'єктам автотранспортної діяльності, таким, як: управляючі органи на транспорті, служби дорожнього нагляду, системи сертифікації на автомобільному транспорті, але й службам народного контролю.

Необхідним є також розподіл контролю у часі, причому, кожний контролюючий суб'єкт повинен контролювати окремий показник якості перевезень.

Отже, методологія підвищення якості перевезень пасажирів автомобільним транспортом повинна базуватися на регламентації таких витрат для забезпечення якості перевезень, які були б мінімально достатні для вимог зовнішнього по відношенню до перевізника середовища. Для цього необхідно переструктурувати в організаційно-функціональному відношенні підприємства перевізників так, щоб контроль якості перевезень здійснювало це зовнішнє середовище.

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЗЕРНОВЫХ В ГП «ММТП»

В. В. Ступак, ст. преподаватель кафедры
«Автомобильный транспорт», ГВУЗ «ПГТУ»

В сложных экономико-политических условиях Мариупольский порт, перерабатывающая способность которого составляет более 17 млн.т. имеет возможность реализовать только половину своего потенциала.

Повысить его может технология перевалки зерновых грузов в мариупольском порту по прямому варианту, а так же пути ее совершенствования.

За последнее время товарная номенклатура зерновых расширилась в том числе за счет грузопотоков соевого и подсолнечного шрота. Следовательно, особое внимание следует уделить разработке универсальной эффективной технологии перевалки

широкой номенклатуры нерегулярных грузопотоков по прямому варианту.

В условиях постоянно меняющегося рынка, для роста эффективности современного бизнеса критичным является повышение его прозрачности на основе объективной рыночной информации. Рост предприятия может быть достигнут только на основе своевременно построенной эффективной бизнес-модели и стратегии развития.

Условия перевалки зерновых в порту Мариуполь характеризуются небольшими объемами поступления груза, широкая номенклатура зерновых, ограниченность в дедейте судна, трудоемкость и затратность существующей технологии отсутствие специализированных причалов для перевалки зерна.

Необходимо разработать технологию прямого варианта перевалки зерновых для которой капитальные затраты будут незначительны, снизится себестоимость перевалки 1 тонны груза, будет обеспечена мобильность осуществления ПРР, производительность будет не меньше существующей технологии.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ ГВУЗ «ПГТУ»

В. А. Сенатосенко, ст. преподаватель кафедры
«Автомобильный транспорт», ГВУЗ «ПГТУ»

Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры городов, системы организации дорожного движения, научных исследований в области организации дорожного движения показывает высокую актуальность данного направления, связанного с разработкой развития и управления парковочными системами. В последние годы особое внимание уделялось диспропорции между темпами развития автомобилизации и темпами развития дорожной сети, однако дефицит парковочного пространства в городах выдвигает на одно из центральных мест в транспортных проблемах городов задачу комплексного решения управления парковками.

Несмотря на повышение активности при создании парковочного пространства, многие теоретические и прикладные задачи построения, функционирования и оценки эффективности управления парковками не решены на системном уровне. С позиций системного подхода требуется рассматривать задачу управления парковками во взаимосвязи с организацией дорожного движения и автомобильных