

Нікопольський, пр. Металургів, пр. Миру, пр. Будівельників, пр. Нахімова, вул. Пилипа Орлика.

Моделювання транспортних потоків, зокрема громадського транспорту дозволяє визначити пріоритети розвитку транспортної інфраструктури за транспортних попитом та створити коридори MRT (Mass Rapid Transit), де рух транспортних засобів відбувається по відокремленій полосі з метою збільшення швидкості сполучення та мінімізації витрат часу пасажирів при поїздках та задля підвищення рівня безпеки пасажирів при користуванні громадським транспортом

АВАРІЙНЕ РЕАГУВАННЯ НА КРИЗОВІ СИТУАЦІЇ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

О. В. Білокузов, викладач, МК ДВНЗ «ПДТУ»

Експлуатація автомобілів здійснюється в різних дорожніх і експлуатаційних умовах, що пов'язано з впливом на нього різних механічних, фізичних і хімічних факторів, що обумовлюють зміну його технічного стану.

Більша частина деталей, з яких складається автомобіль, втрачає свої початкові властивості при експлуатації і має свідомо менший термін служби, ніж сам автомобіль. Ця частина деталей частіше за інших вимагає заміни, що викликає найбільший простій автомобілів, збільшення трудових і матеріальних витрат при експлуатації.

Цілком очевидно, що момент прояву загальних несправностей і відмов автомобіля носить випадковий характер, а порушення працездатності автомобіля може проявитися під час виконання автомобілем своїх функцій – в дорозі.

У такій ситуації перед власником виникає проблема відновлення працездатності автотранспортного засобу. Вирішення цієї проблеми можливе двома способами – відновити працездатність на місці (при достатній кваліфікації виконавця) або скористатися послугами ремонтного підприємства.

На практиці реалізація першого способу не завжди можлива, так як не можна все передбачити і мати при собі все необхідне. Разом з тим завдання ускладнює використанням сучасного рухомого складу іноземного виробництва.

У зарубіжних країнах досить широко застосовується сервіс допомоги в дорозі за зверненням власника транспортного засобу в сервісну службу по телефону або іншим способом. Служба відряджає механіка з пересувною майстернею, якщо несправність не можна усунути на місці, автомобіль буксирують у вказане клієнтом ремонтне

підприємство, а клієнта доставляють додому на своїй машині або на таксі.

В Україні така послуга не набула широкого поширення, за винятком оборонного відомства та підприємств, рухомий склад яких експлуатується у відриві від виробничих баз. Власники легкових автомобілів можуть скористатися лише послугами евакуатора, що прийнято для населених пунктів і не зовсім зручно за їх територією.

Таким чином, для нашої країни розвиток мережі технічної допомоги в дорозі є дуже гострим і актуальним завданням, особливо в нинішній економічній ситуації.

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ МІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

М. Д. Букіна, викладач II категорії, МК ДВНЗ «ПДТУ»

Система міського пасажирського транспорту є динамічною та здатною до саморозвитку. Для вдосконалення в цілому її функціонування потрібно розглядати сукупний вплив факторів різного характеру (технічні, економічні, соціальні, природні), оцінюючи їх роль та значущість за допомогою відповідних кількісних критеріїв.

При розгляді питань розвитку системи міських пасажирських перевезень з позицій проектного менеджменту одним з перших постає питання визначення раціональних режимів руху автобусів на маршрутах їх пасажиромісткості та кількості, вирішення якого може розглядатися як система підтримки прийняття рішень при управлінні проектами розвитку.

Одним з основних питань, які виникають, є визначення оптимального співвідношення різних режимів руху автобусів на маршруті, що розглядається з позицій системи підтримки прийняття рішень при управлінні проектами розвитку. Моделювання функціонування маршруту за умови використання автобусів різної пасажиромісткості в різних режимах руху відбувається на основі розробленого алгоритму.

Представлений алгоритм дає можливість для заданого маршруту з конкретними початковими даними створити таку організацію надання послуг з перевезення пасажирів:

- перевезення пасажирів у звичайному режимі руху;
- поєднання перевезення пасажирів у звичайному режимі руху та в режимі маршрутного таксі;
- поєднання перевезення пасажирів у звичайному режимі руху та в експресному режимі руху;
- перевезення пасажирів у режимі руху маршрутного таксі.