

металовантажів України є:

- розвиток різних комбінованих перевезень, що включають морський, залізничний та автомобільний види транспорту;
- вдосконалення конструкційних якостей транспортних засобів та інфраструктури транспортних систем, особливо при міжнародних переходах Європа-Україна;
- впровадження новітніх інформаційних технологій в транспортні системи, для контролю, управління і звітної діяльності не тільки підприємств транспорту але і всієї логістичної системи експорту готової продукції;
- впровадження новітніх технологічних систем і устаткування, які дозволять прискорити технологічний процес експорту металопродукції.

В останньому випадку мається на увазі вдосконалення пакетування і обслуговування транспортних одиниць.

У науковій літературі мало уваги приділяється конструкції транспортних засобів і новітнім технологічним розробкам у сфері транспорту, а на підприємствах дана інформація засекречена.

Тому пропонуємо розглянути саме ці види вдосконалення експорту металовантажів.

Падіння машинобудування в Україні і роз'єднаність нових розробок в галузі транспорту можливе подолати лише з використанням системотехнічного підходу до отриманих знань.

Роботу виконано під керівництвом канд. техн. наук, доц. Кіркіна О. П.

ОСОБЛИВОСТІ СИСТЕМИ ЕКСПОРТУ МЕТАЛОВАНТАЖІВ ПРИ ПЕРЕТИНАННІ ВЕЛИКИХ МІСТ

В. В. Муза, ст. гр. 3-18-ОМП-М, ДВНЗ «ПДТУ»

Особливістю експорту металовантажів з використанням автотранспорту є їх вагове навантаження на дорожнє полотно і необхідність перетину вулиць міст і населених пунктів.

Для вирішення поставлених завдань розвиваються міська логістика та інтелектуальні транспортні системи.

Так міська логістика виділяє основними особливостями міських перевезень:

- наявність великої кількості резервних елементів для транспортної системи, що вимагають нового підходу до використання та управління;
- наявність великої кількості шкідливих чинників, до яких віднесено і власний транспорт громадян;
- жорстких вимог до безпеки перевезень, екологічного навантаження на місто і шумового навантаження;
- наявність прихованих обмежень, у вигляді аварій, сезонних форс-

мажорних обставин і т. п.

Інтелектуальні транспортні системи покликані вирішити першу і другу особливість міських перевезень. Використовуючи бази знань дані системи збільшуючи розмірність транспортної системи, скорочують час на прийняття рішень людиною. Для внесення безлічі даних використовуються новітні інформаційні технології.

Для третьої особливості розвивається екологічна логістика, яка дозволяє знайти компроміс між економічною та екологічною складових витрат транспортних систем.

Четверта особливість повинна регулюватися державою і не може бути вирішена жодним елементом транспортної системи.

Роботу виконано під керівництвом канд. техн. наук, доц. Кіркіна О. П.

ДОСЛІДЖЕННЯ ЕКСПОРТНОГО ЛАНЦЮГА ПОСТАЧАННЯ ВЕЛИКИХ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ С. В. Шостак, ст. гр. З-18-ОМП-М, ДВНЗ «ПДТУ»

Всі промислові підприємства мають внутрішні і зовнішні вантажні потоки. При цьому внутрішні вантажопотоки є технологічними, стабільними і типовими.

Зовнішні вантажопотоки промислових підприємств можна розділити на перебувають і вихідні.

Перебувають потоки сировини, напівфабрикатів і вузлів обслуговування основного виробництва носять найчастіше стохастичний характер. Однак, вихідні потоки, як правило експортні, йдуть з запасом часу на прийняття рішень і вибір технологічних ліній обслуговування транспортних систем.

В таких умовах функціонування промислових підприємств, для зовнішніх експортних вантажних потоків, можна використовувати широкий математичний апарат, що включає як і самі математичні формулювання, так і готові програмні продукту засновані на статистиці або нечіткому моделюванні в реальному часі.

Все це дозволить виробляти імітацію поведінки транспортних систем з перебуванням вузьких місць і відповідно накопичувати базу знань на рішеннях експертів в тому чи іншому випадку поведінки системи.

Методи штучного інтелекту крім знань експертів, можуть використовувати власні навчаються системи і пророкують генетичні алгоритми.

Як видно з проведеного дослідження, для зовнішніх потоків промислових підприємств необхідні методи штучного інтелекту