

2. Сток Д.Р., Ламберт Д.М. Стратегическое управление логистикой. – М.: ИНФРА-М, 2005. – с.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ МЕХАНИЗМА «ГОРОДСКОЙ ЛОГИСТИКИ» В УСЛОВИЯХ ПРОМЫШЛЕННОГО РЕГИОНА

Украинский Е.А., *ГВУЗ «Приазовский государственный технический университет»*

В настоящее время перед городскими транспортными системами в промышленных регионах стоит ряд проблем:

- неравномерное распределение грузопотоков по видам транспорта (значительное увеличение перевозок автотранспортом);
- заторы на основных направлениях движения грузопотоков;
- негативное воздействие на окружающую среду и здоровье жителей, а также тяжелые последствия дорожных происшествий.

В последние годы в промышленно развитых странах активно проводятся исследования городского товародвижения, потому что грузопоток - основная причина заторов в дорожном движении, а также источник загрязнения воздуха и шума.

Эксплуатация грузового автомобильного транспорта в пределах города (особенно в его центральной части) приводят к высоким социальным затратам. Хотя доля грузовиков в городском транспортном потоке составляет около 10 %, в общем объеме выбросов вредных веществ и шумовых нагрузок транспорта они занимают 40 %. Исторические центры городов подвержены загрязнению, также это угрожает и туристическому бизнесу, и в то же время эффективность распределения товаров и услуг в пределах города очень низкая.

Обеспечение социального и экономического благосостояния населения на основе координации движения транспорта в пределах городских транспортных систем занимается *городская логистика*.

Анализ европейского опыта принятия решений в рамках городской логистики показывает эффективность подхода, предпо-

лагающего разработку и внедрение исследовательских программ с последующей выработкой методологического аппарата для реализации в реальных системах. Среди решений в рамках исследовательских программ по городскому товародвижению можно выделить следующие:

1) разработка четких инструкций, регламентирующих время эксплуатации дорожной сети в том или ином районе, разрешенный тип подвижного состава автотранспорта, места выполнения погрузочно-разгрузочных операций, экологические требования;

2) внедрение информационных систем в систему городского товародвижения (Географические информационные системы, GPS, система логистического согласования и т.д.);

3) создание организации, предназначенной для централизованной координации действий каждого субъекта цепи поставок груза в пределах города;

4) создание городских распределительных центров, которые выполняют операции консолидации груза перед его поставкой в центральные районы города.

Следует отметить, что меры по повышению эффективности транспортных систем в рамках городской логистики предполагают применение системного подхода при рассмотрении и решении проблем.

Городская логистика придает важное значение трем компонентам, тесно связанным с грузопотоком, а именно: экономическому росту, требованиям к концентрации грузопотоков и воздействию на окружающую среду.

АНАЛИЗ ВНУТРЕННИХ ПЕРЕВОЗОК МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ "А" НА СБОРОЧНОМ УЧАСТКЕ ЦИСТЕРН

Ступак В.В., ГВУЗ «Приазовский государственный технический университет»

Сборочный цех по изготовлению железнодорожных цистерн представляет собой сложную структуру. Промышленный транспорт занимает одну из главных структур машиностроения.

Для современных машиностроительных заводов массо-